

“雪龙号”科考船凯旋 今日返上海外高桥母港

时间：2013-04-09 来源：中国网



中国网4月9日讯(记者 陈励 迟晓荣)记者今日从国家海洋局极地考察办公室相关负责人处了解到，第29次南极考察队完成新的南极科考站选址调研和南大洋科考等任务，将于今天乘坐“雪龙”号科考船抵达上海母港。届时码头将举行盛大的欢迎仪式，庆祝“雪龙”号凯旋。

据悉，“雪龙”号极地科考船于2012年11月5日从广州启航前往南极罗斯海，途径澳大利亚的弗里曼特尔，总航程约27000海里，执行“一船两站”科学考察的后勤保障、南极新建站选址、基地考察专项等任务。

据了解，本次“雪龙”号科考涉及冰川、天文、测绘、生态地质、大气科学、地质与地球物理、GPS及气象常规观测等任务，同时担负中山站—昆仑站区域新建站选址、昆仑站二期部分建设工程等一系列后勤保障。据透露，中国第一台南极巡天望远镜获得首批观测数据。

专家介绍，此次南极科考将采取“一船两站”的方式进行，即搭乘“雪龙”船，对中山站、昆仑站进行考察，并由“雪龙”船执行南大洋科考任务。

此次南极科考将完成一项重要的任务，即为我国第四个南极科考站建设进行选址调研，这也是我国南极科考队首次对第四个南极站开展选址工作。

据介绍，新建站选址工作主要在罗斯海区域进行。此工作从去年12月30日开始，在南纬74°55′、东经163°42′周边地区进行了地质结构勘测、自动气象观测站建设、航空摄影、大气取样、海水深度测量等大量现场工作。这一地区为南极考察的热点区域，辐射范围可达南极点。附近有美国、德国、意大利、韩国等国家的南极科考站。

除此之外，科考队在本次科考过程中完成了31项站区科学考察和8项南大洋科学考察项目，执行了12项南极后勤保障以及工程建设项目，包括在南极周边海域和南极大陆开展“极地环境综合考察与评估专项”工作，考察南极周边海域和南极大陆重点地区环境要素等，并完成昆仑站二期建设任务，提高了南极考察站后勤保障能力。