

海底油气管道泄漏不能掉以轻心

时间：2013-05-23 来源：中国海洋报

随着全球油气工业向海洋进军，人类钻井足迹已从陆地延伸到了海洋。越来越多的油气钻井平台犹如点点星光，洒在蔚蓝的海面上。海底下蜿蜒曲折的油气管道，则成为全球能源运输动脉的重要组成部分。

在海底油气管道不断延伸的同时，海底油气管道破裂引起的事故和污染也呈现上升趋势，防止和应对管道溢油的任务也越来越艰巨。

目前可知的是海底油气管道破裂易发生在管线登陆点和浅海滩涂，但具体地点往往具有不确定性，加之目前的检测手段还不能在第一时间探知油气管线破裂，导致一旦发生油气管破裂就会造成大量原油溢出。由于查漏和修复困难，溢油会断断续续溢出海面，在海流和风力作用下成片状漂移。而且在查漏过程中，残留油品仍会在泵压下溢出，成分散的薄油膜，造成收油时间长、机械回收困难等问题。

油气管线破裂原因大致可分为：物理损伤（铺设或焊接不当造成的缺损）、机械损伤、管线材质缺损，材料疲劳和管线内外表面腐蚀等；恶意和故意破坏的第三方损害；不可抗力 and 外界条件变化，如地震或海床支撑坍塌。

应对海底油气管道破裂，最重要的是采取有效的防范措施。一是要提高泄漏检测和监测能力。在海底油气管道破裂中，泄漏检测水平的高低起着至关重要的作用，是能否及时堵漏、进行海上收油的前提条件，管线所有者应严格执行定期巡检制度，并提高泄漏检测和监测能力。二是要制订应急响应计划。周密的应急响应计划是预防海底油气管道破裂的关键环节，定期演习是保证应急响应计划有效性的重要手段。三是鼓励公众参与。可以鼓励渔民和海洋油气作业者及时报告海上发现的不明来源溢油，经核实后予以奖励。四是要直面事故。一旦海底油气管道发生破裂，要根据事故级别迅速实施相应的应急响应计划，把影响降到最低程度。五是要预防第三方损害和管线腐蚀。