

广州投 8 亿元推广新能源车 节约燃料成本 6 千万

来源：广州日报 日期：2011-03-22

6 大电动车示范社区有望率先建充电桩

昨天记者获悉，十二五期间广东节能目标为 18%，节能降耗带来电动车发展新机遇，以电动汽车为代表的示范项目已开始选址，目前正处于论证阶段，尚未最后确定。

电动汽车示范项目开始选址

据预测，广州市今年全年用电形势紧张，全年最大用电缺口正常情况下约 60 万千瓦，严重时将超过 100 万千瓦。今年广州市电力需求将保持平稳增长，预计最高负荷增长约 10%，达 1260 万千瓦左右。

在缺电情况下，节能降耗再成热点。昨天，广州供电局局长甘霖在广州地区第四届用电客户节能降耗论坛上透露，国家今年大力推行电力需求侧管理，广州首个需求侧管理智能用电管理平台落户萝岗，相关企业年节电超 5%。广州市中新知识城还以智能电网作为架构，以电动汽车为代表的示范项目也已开始选址。

广州毅昌科技副总经理蔡锦告诉记者，已通过智能管理公司实现了 6.1% 的节电目标：“这部分每年可节约 70 多万元。通过管理发现多了一台变电机组，立即减少，每年可减少损耗 50 万元。”

规划建设新能源汽车示范区

据中山大学工学院副院长宗志坚介绍，2010 年~2012 年，广州将安排 8 亿元推广新能源车 2600 辆。其中，节能与新能源汽车运营补贴约 2 亿元，基础设施建设补贴约 5 亿元，科研和产业化资金约 1 亿元。据透露，目前示范区域主要在亚运城。根据初步计划，今年到明年，广州将逐步扩大示范区域，在越秀区、天河区、海珠区、荔湾区、番禺区等区域规划建设新能源汽车示范区。在白云区、黄埔区、南沙区、萝岗区、花都区、增城市、从化市选择部分区域建设示范城区。在示范区域内，优先安排示范线路和车辆。

节约燃料成本将达 6000 万元

此外，广州还计划建立示范社区，选择规模较大、停车位较多、规范管理的住宅区，率先建设快速便捷的社会公共充电设施，包括大学城、珠江新城、亚运村、穗园小区、芳村花园、金沙洲等。

不过，有关方面透露，这些社区只是初步规划，尚未最后确定，是否可以实施还需进行相关论证。

宗志坚预计，通过方案实施，到 2012 年底，三年将共节约燃油 2.9 万吨，减少二氧化碳排放约 2 万吨。减少一氧化碳排放约 107 吨，节约燃料成本约 0.6 亿元。