

世界首辆飞行摩托问世：可升至3千米（图）

来源：新浪科技 日期：2011-06-30



直升机驾驶员克里斯多佛·马洛伊正在试验他的新发明——世界上首辆飞行摩托



Hoverbike 是用碳纤维制成，飞行高度可达1万英尺(3048米)，时速超过100英里(160.93公里)



这位澳大利亚发明家已经把他的毕生积蓄全都投入到这个项目上

据英国媒体报道，澳大利亚悉尼的发明家克里斯多佛·马洛伊已经在他的车库里制成全球第一辆飞行摩托。他把毕生积蓄全都投入到这个项目上，用了2年半时间才完成这个杰作。这辆被称作“Hoverbike”的未来派飞行摩托的飞行高度可达1万英尺(3048米)，时速超过100英里(160.93公里)。

这项新奇设计的粉丝们把马洛伊的作品比喻成是《星球大战》续集《武士复仇(Return Of The Jedi)》里的“飞行摩托(speeder bikes)”，或者是《回到未来》里的飞车。这位32岁的前直升机飞行员在他家的车库里，利用一套定制的碳纤维机身和一个BMW发动机制成这辆令人难以置信的飞行摩托。这辆原型车加满一箱燃料能飞行多达92英里(148.06公里)，或者大约45分钟，它的售价有望超过4.5万英镑(7.19万美元)。

该车重270公斤，虽然迄今为止马洛伊仅用绑带把它固定在地面上进行了超低飞行试验，以防它飞得太高。但是他正打算不久后在不受限制的情况下进行性能试验。马洛伊解释说：“此刻我仍在进行地面试验，这是因为我不能100%确定解开绑带后会发生什么情况。迄今为止我还从未享受过乘坐它在乡下闲逛的乐趣。它相当稳定，应该不会发生倾斜，但是我不想因为试验期间发生意想不到的情况而摔坏这个原型。Hoverbike的设计很注重安全，如果要发生严重的空载问题，至少要有3个元件失灵才行。另外该机还配备了两个急速扩张型降落伞，当然，驾驶者也可选择携带他们自己的降落伞。”

马洛伊不愿透露他已经在这个项目上花了多少钱，不过他称，他每周大约要在这上面投入140英镑(223.75美元)。马洛伊表示，Hoverbike的基本原理同运输直升机——奇努克和常规摩托车非常类似。他说：“要想让它飞起来，只要通过右手的节流阀手柄增大推力就成，这与摩托车的节流阀相同。向前飞行需要在增大推力的同时，通过拧左手柄来偏转前方操纵舵产生的气流的方向。要想让车左转或右转，需要向一边推车把，这同改变自行车的运行方向时的做法一样。”

马洛伊说：“就像骑摩托车时适当调整方向一样，不过这项新发明的反应不是太灵敏。曾驾驶过直升机或者飞机的经验，将对驾驶这种新交通工具有很大帮助。也就是说这是一种飞行新方式，人们要像学习驾驶直升机或摩托车一样学习驾驶Hoverbike。如果你居住在美国或者你的国家有类似的民航规定，你不用飞行员执照就能驾驶它。”



广东省科技图书馆
中国科学院广州教育基地图书馆

科技新闻