

我国海事部门首次利用卫星遥感技术监测海冰

2010-01-22 来源：新华网

为应对渤海和黄海北部出现的近30年来最严重海冰冰情，山东海事局将溢油卫星遥感监测技术用于海冰冰情监测，这在我国海事系统尚属首次。

据烟台溢油应急技术中心相关负责人介绍，山东海事局自1月11日海水开始结冰起，先后对渤海湾、莱州湾、东营、潍坊等冰情比较严重地区进行了5次冰情常规监测。之前，卫星遥感技术一直被海事部门用于溢油监测。

据介绍，利用卫星遥感监测海冰情况主要是根据卫星图像灰度值进行判断。由于雷达图像反映的是海面粗糙度，初生冰冰面光滑，雷达回波弱，图像较暗；堆积冰与冰脊表面凹凸不平，起伏较大，雷达回波强，图像呈亮色。水面由于风浪原因，表面粗糙，雷达回波比平整冰冰面强，图像较亮，由此可区分冰和水。

据悉，20日寒潮大风天气导致山东沿海气温大幅下降，山东海事局已预定21日卫星监测海冰图片，并将连夜判读，以及时了解降温对海冰冰情的影响。同时，山东海事部门正组织海巡船和执法人员到海冰现场查看。

据现场海事执法人员介绍，目前山东莱州港内仍有少量浮冰，对船舶进出港产生影响，海庙港冰情较重，处于封港状态；东营港港外无冰，但港池内仍处于结冰状态，受大风影响，浮冰在港口门附近堆积1米多厚，致使船舶无法正常进出港。

此外，龙口港区已基本无冰，潍坊港有冰，对船舶航行和进出港有一定影响。海事部门采取较大、有破冰能力的船舶先行，小型船舶和无破冰能力船舶跟随行驶的办法，最大限度保障船舶的安全航行和港口生产效率。