

我国最大无人直升机首飞成功（图）

来源：广州日报 日期：2011-05-09



V750 无人直升机的研制成功填补了我国中型无人直升机的空白。

我国目前最大的无人直升机——V750 无人直升机 7 日在山东潍坊首飞成功，填补了我国中型无人直升机的空白。

7 日上午，在潍坊天翔航空工业有限公司的试飞场上停放着一架紫红色无人直升机，机身上喷有白色 V750 字样。试飞指挥员一声令下，发动机立即轰鸣，接着无人机进入程控自主飞行。无人机轻轻升起，稳稳悬停在空中。随后，直升机按照地面操纵人员的指令完成了高度遥调、前飞、后飞等机动动作，过程高度达到 25 米。十分钟后，无人机平稳着陆，人群中爆发出热烈的掌声。

据了解，V750 是目前我国最大的无人直升机，由 B2B 双座有人驾驶飞机改装而成，起飞重量为 757 公斤，任务载荷大于 80 公斤，最大平飞速度为每小时 161 公里，最大航程为 500 公里，续航时间大于 4 小时。该机可人工遥控，也可以程控自主飞行，两种模式在飞行过程中可以切换。V750 无人直升机的控制半径超过 150 公里，使用升限为 3000 米。

潍坊天翔航空工业有限公司董事长成身棕表示，V750 无人直升机的研制成功，是我国航空制造与无人机控制技术上一个新的突破，填补了我国中型无人直升机的空白，标志着我国无人机研制水平又迈上了一个新的台阶。

V750 无人直升机是一种多用途无人直升机，可从简易机场、野外场地、舰船甲板起飞降落，携带多种任务设备。直升机可针对特定地面及海域的固定和活动目标实施全天时的航拍、侦察、监视和地面毁伤效果评估等。民用方面，直升机可完成森林防火监察、电力系统高压巡线、海岸船舶监控、海上及山地搜救、打击走私监控、城市规划航测、昼夜交通管制、科学探险考察等任务。

专家表示，目前这一机型首飞成功，之后将转入科研试飞阶段，当完成按航线的程序飞行之后才可以算是试飞成功。