

中船集团科技创新亮点争辉

2010-01-19 来源：中国船舶

2009年，中船集团公司的科研开发工作成绩斐然。三大主力船型得到进一步优化：7.6万吨油船、16.3万吨苏伊士型油船、32万吨超大型油船(VLCC)、20.6万吨散货船、5.05万吨化学品/成品油船、4600TEU集装箱船等一批更加符合国际新规则、新规范要求的精品船型，为中船集团公司所属船企稳定手中订单、批量承接新订单提供了保障。高技术船舶开发工作进展显著：首批5艘液化天然气(LNG)船研制任务全面完成，16万立方米电力推进LNG船、17.5万立方米电力推进/高效透平推进LNG船、22万立方米LNG船的研发工作全面展开，新型2000米车道客滚船的设计工作稳步推进，3000米深水半潜式钻井平台的设计、建造进展顺利。在前期技术储备基础上，开拓海洋工程装备市场结出硕果：上船公司获得中海油服12缆深水物探船订单，黄船公司获得中海油服深水工程勘察船订单。配套产品引进技术的消化、吸收、再创新能力进一步增强：镇江中设公司和安庆柴油机公司完成了L21/31、L27/38和DK28等中速柴油机的国产化研制工作，使这些机型的国产化率全部达到60%以上，并获得7项发明专利。造船设计、制造、管理一体化数字平台开发工作基本完成，初步形成了具有自主知识产权的造船软件系统，打破了国外同类软件的垄断地位。