

中国掌握第一岛链制空权 潜艇可顺利出海

时间：2013-05-22 来源：环球时报

据环球时报报道，继 13 日宣称在冲绳久米岛南部毗连区发现“不明潜艇”之后，日本防卫省 19 日再次披露，当天在冲绳南大东岛以南毗连区发现一艘不明国籍潜艇。和 13 日的表态一样，尽管防卫省并未直接说明潜艇国籍，但日本媒体援引政府官员的话表示，该潜艇“疑是中国海军的潜艇”。

值得注意的是，日防卫省称，这两次潜艇都是在潜航状态，被日海上自卫队的 P-3C 反潜巡逻机发现的。由此可见，P-3C 强悍的搜潜能力并非虚言。

其实，P-3C 已经进入其生命的晚期。美日新一代反潜巡逻机更为强劲。据悉，P-8A 在美国海军的总装备数量，估计将达 117 架。而日本防卫省计划总共采购 70 架，用于替换现役 80 架老旧 P-3C。

面对新旧反潜巡逻机在大洋上组成的严密包围圈，中国潜艇该如何突围？记者为此请教了陈虎、李杰等著名海军专家。

摸清海洋地形 陪你玩玩“海底地道战”

“反潜战有一个和城市作战比较类似的特点，就是战场形势极为复杂，变数特别多。”李杰告诉记者，声呐，相当于水下的雷达，探测海面以下的东西，都是靠声音。发出声波，靠回声进行定位，就是主动声呐；而不发出声音，光靠听声音来探测对方的，就是被动声呐。

“水声传播环境也差别很大。比方说，随着深度的增加，海水中的温度、盐度不一样，会在海中出现声跃层，声波在穿过声跃层时，会发生折射现象。这就很容易误导反潜的一方，对敌潜艇的方位判断失误。”

同时，在不同的海域，海底深度、海底地形等等千差万别，甚至海中的鲸群和鱼群，都可以成为潜艇用来躲避“追杀”的屏障。即便是强如美国海军，也不敢拍胸脯打包票，说一定能发现、击沉战区内的敌潜艇。

“这些，都是潜艇可以好好利用的有利条件。不过，这需要对我国周边海域的洋流、温度、盐度、声跃层等水文条件进行探测，对海底地形进行测绘。”李杰表示，完成这些绝非易事，需要花费大量的时间、精力、物力，在各片海域经年累月一点点地摸索。“掌握了这些资料之后，潜艇部队以此为依据，进行刻苦的训练，掌握各种绝技。”

在熟悉种种门道之后，艇长们可以用智慧，来与反潜巡逻机玩玩“猫捉老鼠”的“海底地道战”。

AIP 加核动力化 不让你轻易看见我

“固定翼反潜巡逻机虽然搜索范围广大，但是有个缺点，就是只对常规潜艇威胁巨大，对核潜艇却基本上没辙。”陈虎一语道破了对付反潜巡逻机的一大关键。

究其原因，在于反潜巡逻机的主要探测手段，还是靠雷达，探测在海面上“露头”的目标。“用于探测水下潜艇的声呐浮标太小了，其水声探测能力，无法与驱逐舰、护卫舰和潜艇装载的首部声呐、舷侧声呐和拖曳式声呐，以及大型海底声呐基阵相比。”陈虎分析道，“而巡逻机尾部的磁异探测仪，低空飞过时，仅能探测几百米方圆范围内的金属目标。靠这个玩意发现海洋中潜航的潜艇，那可比中体彩大奖的概率还要低得多！”

核潜艇有一大“超能力”——从出港到回家，可以一直潜在水下几个月。对这样的狠角色，反潜巡逻机常常是无可奈何。

“如果说核潜艇是鲨鱼，常规潜艇就是海豚，时不时地要上来换气。一般以静音速度航行两三天，就得伸出通气管，给电池充电。否则，艇和人都得憋死。”陈虎说。

不过，面对反潜巡逻机，也不就得坐以待毙。“近 20 年来，国际上有一股潮流，给常规潜艇装上 AIP 系统——不依赖空气的推进装置，包括燃料电池、斯特林发动机、闭式循环等，可以大大延长潜艇的潜航时间，如德国 214 型、俄罗斯的拉达级、日本的苍龙级，连续潜航时间可以达到一周到 10 天。

因此，对付反潜巡逻机，一方面要推进常规潜艇的 AIP 化，更重要的，是大力发展新一代的核潜艇。

夺取战区制空权 你就彻底消停吧

“当然从根本上来讲，反潜巡逻机相对于战斗机来说，仍然属于低速飞机，加上体积又大，速度相对慢，很容易被导弹打下来，它必须在拥有制空权的情况下才能执行作战任务。”



陈虎笑道，只要一开战，最狠的一招，就是“釜底抽薪”，用预警机、加油机支持制空战斗机，夺取战区的制空权，击落反潜巡逻机，甚至用空军和二炮部队摧毁其机场，让它压根飞不起来。

“我国空情信息指挥系统已经覆盖第一岛链，P-3C 一类的飞机，很难避开我国空军空情信息指挥系统的探测。”因此，P-3C 虽然平时飞得很闹腾，战时一旦拿不到制空权，恐怕将成为“聋子的耳朵”。

责任编辑：海洋