

中远研发翼状太阳能电池油轮

2010-02-10 来源：中国船检

据美国有线电视新闻网（CNN）报导，中远集团正计划在油轮上设计、安装一套刚性的翼状太阳能电池板新型风帆。这种帆可以跟随太阳光线的转变与风力的推动而转换角度、弯曲和折叠，此作法在全行业中领先。据了解，日本邮船已经于 2008 年 12 月在其一艘滚装船“Auriga leader”号上安装了太阳能电池板，但不是翼状。

此太阳能帆是由铝制成，每张高 30 米，相当于一面波音珍宝客机机翼的长度。该帆能够自动侦测风向和太阳光而调整最佳角度，船舶可借风力推动，预计可因此节省 2 成至 4 成的燃油消耗，同时可为船上设备提供总电力的 5%。预计，每张太阳能帆节省的成本可在 4 年内抵销投资成本。船员不需要特别训练学习操作，只要通过电脑连接至现有的导航系统，感应器会自动适应风向、风速调整太阳能帆，帮助船舶到达目的地。