

专家建议轮船使用低硫燃料

2009-07-13 来源：科技日报

以减少含硫废气致死人数

美国研究人员表示，随着远洋轮船航行中含硫污染气体排放量的增加，到 2012 年时，轮船空气污染在全球范围内造成的过早死亡人数大约将是 8.7 万，该数字比过去预计的多出近 1/3。在美国化学会（ACS）新出版的《环境科学和技术》杂志上，研究人员认为，如果政府采取行动，降低远洋轮船的硫化物排放，则有望减少过早死亡人数。

美国罗切斯特工学院的詹姆斯·万尹布瑞克和同事们注意到，大多数远洋轮船使用的燃料中，硫的平均含量高达 2.4%，燃料燃烧后产生的含硫废气能导致人们患上肺病和心脏病。万尹布瑞克和同事们在 2007 年完成的研究表明，2002 年远洋轮船排放的含硫废气导致全球大约 6 万人过早死亡。他们的研究显示，如果全球远洋运输业从当前的经济下滑中复苏，2012 年因远洋轮船含硫废气导致的死亡人数估计将高达 8.7 万。

有关的政策制定者现在正考虑通过严格限制轮船燃料含硫量或设定空气污染控制区域，以限制轮船污染排放，降低沿海人口稠密地区的空气污染。研究人员表示，如果规定轮船在离海岸 200 海里内航行时必须使用含硫量为 0.5% 的燃料，那么因污染而过早死亡的人数将减少 4.12 万。他们相信，轮船使用含硫量更低的燃料将进一步减少过早死亡人数，同时设立排放空气区域也将发挥积极的作用。（毛黎）