

提高南四湖综合治理工程的投资效益

张方铎

(山东省正河流域工程局)

摘 要

南四湖治理的中心任务是降低洪水位,在尽快续建两项主要工程—扩大韩庄运河和扩大湖腰—的前提下,湖内清障是保证洪水畅泄、降低水位、缩短滞洪时间,减少洪灾损失的重要措施。本文着重对以往湖内清苇实施困难、效果不佳的原因进行了分析,为了提高今后治湖工程的综合经济效益,对开展清障工作提出了建议。

关键词: 洪水位, 清障, 综合经济效益

南四湖是一个以调蓄、泄洪为主,兼顾蓄水灌溉,发展渔业,提供工业用水等综合性开发利用的湖泊。在韩庄闸以上承接来水面积为31700平方公里。入湖河流43条。其中,流域面积在1000平方公里以上的有9条,100~1000平方公里的有8条,全部汇入上级湖。

目前,南四湖的来蓄与泄量极不适应。主要问题是:(1)入湖主要河道近年来先后进行了不同程度的治理,使汛期入湖洪量增加。而南四湖的主要泄洪道韩庄运河,在微山湖水位33.5米时,只能下泄1300秒·立方米,标准太低。由于上述原因,致使汛期洪水不能及时下泄,在一般年份,湖水位高出滨湖地面2米左右,约有300万亩不能自排。汛期湖水位高,顶托河水不能及时入湖,因而降低了河道的防洪、除淤能力。(2)上级湖来水面积为28028平方公里,占流域总面积的88.5%,而库容仅占总库容的41%。(3)南四湖东西宽一般为25公里左右,而二级坝处湖面宽只有5.6公里,形成湖腰狭窄严重卡水。(4)湖内苇草丛生,加之湖内圈围、挖横河与围筑鱼塘,阻水严重。

从以上所述可以看出,治理南四湖的中心任务是降低湖水位。主要工程措施是扩大韩庄运河和湖腰,提高泄洪能力。而这两项南下工程于1980年缓建,应当尽快复工,分期分批完成。对湖内治理,国家投资先后修建了二级坝和一、二、三、四节制闸,开挖了闸上、闸下引河,并进行了四里湾缺口扩挖,安口切滩以及拆除了部分围埂和清除芦苇等。以上工程对加快南四湖汛期行洪,降低湖水位起到了积极的作用。但仍满足不了湖区工、农业发展的需要。如何使一定量的投资,发挥出尽可能大的经济效益?关键问题是:工程项目的投资决策是否合理。

下面着重分析南四湖清苇问题。这项工作于1954年、1964年、1965年、1966年和1987年先后5年共投资500多万元。其中,有3年实施,完成投资370万元。由于南四湖内自然生长的芦苇是湖区10余万渔、湖民的一项重要生活来源,因此,群众对清苇抵触情绪很大,致使35年来下达的5个年度投资计划,只有1987年完成了计划投资。3次清苇后不仅在第2年

1991年2月6日收到初稿,1991年3月20日收到修改稿。

又长出了新的芦苇,而且每次清苇都给渔湖民带来了极大的经济损失。例如:在1987年,省、市、县对于完成中央防汛总指挥部关于南四湖清苇任务极为重视,山东省水利厅两位副厅长带领工作组,坐阵微山县具体帮助指导。市、县、乡(镇)共抽调干部809名,层层建立了领导班子,分工包片,对群众做了大量的艰苦细致的思想工作,同时也为群众解决了一些实际困难。据统计,这次共清苇148万亩,鱼塘扒口5900亩,微山、鱼台和济宁郊区共动员劳力三万二千人,累计完成93万个工日,动用拖拉机近百台,使用台班2100个,动输船只620只,各种工作车、船100辆(只),耗用油料800吨,直接费用达760万元。这次清苇涉及到上述的3个县131个村庄10万人的经济收入,直接经济损失达3000多万元,如果再把苇子加工成席泊计算,经济损失将达到8000余万元。

鉴于目前湖区多数渔湖民在经济上还不富裕的实际情况,我认为近期不宜在南四湖内安排单纯清苇项目的投资。它应该与其他治理工程结合进行。这样易于为群众接受,便于实施,又可以综合提高社会效益。现提出如下建议:

1. 南四湖内清除芦苇可以与湖内挖槽相结合,以等效替代方案进行。湖内开挖了东股引河、使部分湖腰扩大;京杭运河深槽开挖以后,由于深槽内水深,下适宜芦苇生长,芦苇已绝迹,一片明水。实践证明:清苇结合挖深槽是行之有效的。上级湖可结合湖内规划的东、西侧航道线路;下级湖可结合西股引河开挖一并进行。在满足工程各项功能的前提下,湖内深槽可设计成宽浅式或复式断面,这样可以清除更多的芦苇,以提高工程的综合投资效益。

2. 建议由省统一组织,对湖区的水利、养殖、渔业及航运等建设事业,在不影响南四湖行洪畅泄的前提下,进行全面的综合开发规划,以提高各项建设事业的综合投资效益。

3. 严格控制南四湖区的人口密度,以减少湖区群众的生活来源对湖内资源的压力。随着湖区煤炭、电力资源的开发建设和水产、渔业、加工业的兴起,除了加强湖区计划生育工作的管理而外,建议地方政府制定向湖区招工倾斜的政策,增加劳力输出,每年由湖区内招收一定数量的渔、湖民转为陆上工人。

参 考 文 献

- [1] 山东省水利勘测设计院,1984年8月编报:山东省淮河流域修订规划。
- [2] 省、市赴南四湖调查组,关于山东省南四湖清障工作和渔湖民生活困难的情况调查。1987年7月。
- [3] 淮委沂沭泗管理局南四湖踏勘组、南四湖滨湖地区入湖水系调查报告,治淮汇刊第十辑,1985年3月。
- [4] 山东省济宁水运工程设计室,1984年9月编报:京杭运河续建工程《航道疏浚工程初步设计》。

IMPROVE THE INVEST PROFIT OF SYNTHETIC TAME PROJECT OF NANSI LAKE

Zhang Fangbe

(Engineering Bureau of Huaihe River Basin, Shandong Province)

Abstract

The central assignment of Nansi Lake tame is to decrease its flood level. Based on the premise of two important project — enlargement of the Hanzhuang Canal and enlargement of the lake waist, remove obstacles in the lake is the assurance of flood discharge fluently, decrease the flood level, shorten the period of flood detention, as well as the important measure to reduce the loss of flood disaster.

This paper focused to analysis the reason of implementary difficulty to remove the reed in the lake and its poor efficiency, and presented our suggestion for removing obstacles, so as to improve the combined economic profit of the lake tame in the future.

Key Words: flood level, removing obstacle, comprehensive economic benefit