

年3、4月份南线盾构即可进洞,但由于动拆迁原因,预计要到2014年初竣工;昆明南连接线草海隧道,双向6车道,道路等级为高速公路,2011年6月开工,预计2013年4月竣工。

正进行初步设计的有苏州阳澄西湖隧道,工程可行性研究的有上海杨树浦路电力隧道、上海沿江通道工程。另有多项前期方案研究。

南昌规划建设艾溪湖湖底隧道

根据南昌市近日公布的《南昌市艾溪湖周边地区(城东片区CD3分区)控制性详细规划》,南昌市除了已经建成通车的艾溪湖大桥外,还规划在艾溪湖打通一条湖底隧道,东连火炬大街,西接艾溪湖二路。艾溪湖底隧道一旦建成,将贯通火炬大街与艾溪湖湖东路网,成为连接城东片区城东副中心和瑶湖片区城市次中心的主干道,可极大缓解北京东路交通压力。

广东汕头拟投资50亿元建苏埃过海隧道

2011年10月23日,由汕头市政府与中信集团合作投资的中信滨海新城暨苏埃通道建设在濠江区举行启动仪式。苏埃过海通道,横穿汕头内苏埃湾,总投资预计将超过50亿元,建成通车后将为汕头南北两岸开辟新的过海通道。

南沙到深圳机场或建海底隧道

南沙作为珠三角城市群的“几何中心”,为促进其经济的快速发展,广州市在基础设施方面将对南沙进行“大手笔”建设:首先是广州地铁4号线计划一直延伸到港口,缩短两地的空间距离;目前正在筹划建设的从龙穴岛到深圳机场的过海隧道,建成后南沙到深圳机场只需20 min;另南沙到中山的跨海大桥也在筹划之中,建成后从南沙到中山只需要10 min。广深港高铁建成后,南沙到香港只需30 min。这些基础设施全部完工后,南沙将成为珠

三角城市群“事实上”的几何中心。

南京纬三路过江隧道盾构机今年6月江底掘进, 2014年通车

日前,南京纬三路隧道的江北始发井已经建成,盾构机也已到位,待6月初调试完毕后,将开始在长江水面下70 m深掘进。计划2014年初贯穿江底,7月底建成通车。纬三路隧道是续纬七路南京长江隧道2009年8月全线贯通之后,又一条南京长江隧道。隧道为双管双层8车道,设计时速80 km/h。

11家工程公司竞标,马来西亚公布 “两岸三通一个槟城”4大计划

2012年2月16日,马来西亚槟州公布了共有11家国内外公司竞标“两岸三通一个槟城”的4大计划。参与投标的包括2家中国公司、1家韩国公司、1家中韩联营公司,其余7家均为马来西亚本地公司。

“两岸三通一个槟城”4大计划包括:建设一条长6.5 km,从新关仔角到北海北部的海底隧道;从新关仔角到敦林苍佑医生大道长4.2 km的道路;从阿依淡新市镇到敦林苍佑医生大道长4.6 km的道路以及长12 km从丹絨武雅至直落巴巷的大道。

高压细水雾在隧道防灾系统中的应用

由于高压细水雾的水滴粒径相比传统水喷淋、低压水喷雾更为细小,典型粒径尺寸0.025~0.2 mm,1升水的水滴数为 $2.5 \times 10^8 \sim 1.5 \times 10^{12}$,水滴表面积更大,能有效降温 and 阻隔辐射热。而且,足尺试验发现,高压细水雾系统启动后,能降低纵向通风风速,减少隧道能见度的损失,有助于消防人员从火源上游靠近火灾点。法国A86隧道、西班牙马德里M30隧道和芬兰赫尔辛基服务隧道等隧道内已经采用高压细水雾消防系统,保护隧道安全。