



全国对虾养殖工作座谈会

国家水产总局于今年8月4日在胶南县召开了为期7天的“全国对虾养殖工作座谈会”。有沿海各省市水产局、院校、研究所等71个单位的120多人参加。总局丛子明副总局长亲临主持并作了总结发言。

会上交流了对虾人工育苗和饲养管理的经验。文登、赣榆、日照等县和浙江海洋水产研究所等单位均超额完成了国家交给的人工育苗任务，并都摸索和突破了对虾人工育苗的几个技术关键。对于放养密度和放养规格等各地经验不一，尚待继续实践，不断总结经验。

总局供销局刘局长在会上作了关于联营企业的报告，指出养虾业与工商业联营也是按照经验规律办事，可以取长补短，加速四个现代化的建设。

丛总局长在总结报告中指出：目前我国养虾面积已达15万亩，比去年增长了50%；人工育苗数比去年增长8倍（3.4亿尾），达到虾苗放养所需苗种的一半，预计明年几个主要养殖场地的虾苗可以全部自给，全国争取在1985年达到全部自给。今后的关键问题是饵料。人工育苗要走工厂化道路，要积极扩大饵料来源，除积极建立天然饵料基地外，

必须大力研制适用价廉的合成饵料。并提出1981年的规划是：“巩固提高，搞好配套，发展优势，积极联合，猛攻科学技术关。”今年的对虾养殖任务，要求超额完成2,700吨。

会议期间，代表们还参观了当地泊里和琅琊公社的对虾养殖场。

晓初



山东省重视学会的作用

1980年7月6日至11日，山东省海洋湖沼学会、山东省水产学会在青岛联合举行了“海岸带资源综合调查利用学术讨论会”。会议荟萃了山东省的海洋、水产、水利、地质、动物、植物、测绘、地理、气象、化学、化工等方面的专家和研究工作者。结合往年对海岸带所做的研究工作，为加速山东省海岸带的资源开发利用出谋献策。山东省政府和科委领导，重视这次聚会，把草拟的“山东省海岸带和海涂资源综合调查研究工作规划（草案）”、“科学技术长远发展规划（水产及海洋部分）纲要（草案）”、“如何发展山东省海水养殖事业，开展农牧化实验的意见”等文件印发专家们讨论。大家各抒己见，畅所欲言，在对不同的意见开展交锋之后，提出了许多有科学依据的重大修改意见和具体建议。

会议紧接着召开了有地、市领导参加落实这些规划的会议，除再次听取专家意见外，还由领导进行“质疑”，由专家“答辩”，最

后由领导决策。这样的决策，就比较地符合客观规律。

这场会议是科技工作改善党的领导的可喜成果。

应杰

建造海、河两用船 开辟直通航线

杭州两年半节约100万元

杭州市场供应的黄色、带鱼等海水鱼，大多从舟山调来，因外海船不能直达杭州，必须在上海、宁波中转，驳上内河船或火车、汽车再运到杭州。因长途运输，装卸搬运，鱼货质量大受影响，渔汛旺季，中转港口压力也大，矛盾更加突出。

为了让杭州人民吃到新鲜海水鱼，缩短运输周期，减少中转环节，杭州市水产公司领导于1977年间，实地调查了上海至杭州的航道，测量了29座桥梁，12个鱼箔，31个直角湾和9个浅滩，在兄弟单位的配合下，建造了一种适合江、海、河航行的三结合船型的运输船“浙杭水201号”和“202号”。即上海式的驾驶台，江苏式的船尾，舟山式的船头。这种船吃水不超过2米2，船高不超过4米6，既能在外海抗7级风浪，又能在河道窄、桥洞多、弯度大的内河航行。

两年半来，已运货62万担，占全公司运载量的一半，不仅缩短了航行周期，仅运什费、中转手续费、商品损耗费、包装费即为国家节约100万元。今年上半年已节约25万元。现此船已推广建造29艘，分别航行在宁波、上虞、舟山等运输线上。

杭州市水产局科技办 陈炳炎