

2016年全球海工市场预测

■ 资料来源 国际船舶网 本刊编辑部整理

英国能源咨询公司Douglas-Westwood (DW) 最新报告称, 2015年全球海工市场是艰难的一年, 海工行业削减支出、大举裁员、不断破产已经成为常态。DW预测, 2016年全球海工市场预计也是非常艰难的一年, 不过, 对于某些企业来说, 可能也是一次不可多得的机会。

2015年海工行业经历最严重衰退

2015年, 海工行业经历了过去十几年来最严重的衰退。海上钻井平台市场依然面临着供给过剩问题, 钻井平台日租金因此大幅下滑。钻井平台新造船市场的需求几乎为零。由于供给过剩问题悬而未决, 钻井平台日租金不大可能在短期内回升。钻井船东也不得不继续推迟在建钻井平台交付期, 并考虑报废无竞争力的钻井平台。与钻井市场不同的是, 得益于大量海底作业合同累积, 去年海上安装活动依然保持活跃, 但 DW 认为, 海底安装市场尚未见底回升, 明年全球水下采油树安装活动将减少至少15%。

DW指出, 目前低水平的油价不可能长期持续。有迹象显示, 到2016年年底之前市场供需差距或将开始缩小。DW预

计, 2016年石油需求净增长为25万桶/天。海工行业能够看到一线希望, 但市场复苏可能还需要花费一段时间。

2016年海工市场依然面临严峻挑战

DW指出, 穆迪已经将2016年的石油价格预期下调17%, 这是布伦特原油自2004年以来的最低水平, 而伊朗增加石油出口可能会加重石油过剩, 2016年市场将面临和2015年一样严峻的挑战。

如果石油价格维持低位, 2016年的并购活动将成为常态。为了确保未来的可持续发展, 节约成本势在必行。优化项目和改善供应链将成为降低成本的关键。从目前的石油价格来看, 行业整合将是确保项目成本优势的关键一步

2016年可能出现两个重量级的整合: 壳牌和Halliburton 分别收购BG和贝克休斯。兼并整合活动非常清晰, 那些拥有优良资产负债表的企业将从这轮兼并整合活动中受益。2014年以来, 由于石油价格持续下跌, 钻井公司都依赖信贷市场继续生存, 但随着石油价格下降至每桶不到40美元, 钻井公司不得不重新寻找合作伙伴抱团取暖。

